



Digital Motorcycle Pencil Gauge

Measuring Tire Pressure

1. Push nozzle of Tire Gauge onto tire valve. Make sure a good seal is made between the nozzle and the valve stem so that no hissing sound of escaping air is heard.
2. Hold gauge on valve stem until reading locks on the display.
3. Promptly remove gauge from valve stem and read pressure. You may continue to use the gauge even though the previous reading is still displayed by following the instructions above.

Note: The gauge automatically turns off after about 10 seconds.

Zero Set

The gauge is a precision electronic instrument and from time to time it is advisable to check the zero setting especially at extreme hot or cold temperatures.

To check the zero setting: briefly press the gauge onto the tire valve. It is not necessary for a good seal to be made.

Only a small amount of air must enter the gauge to zero set the unit. Promptly remove gauge from valve stem when display shows '00.0'. Your gauge has now been recalibrated.

Note: Make sure when checking tire pressure that the tires are cold and have not been driven on for several hours.

Button for international LCD changing

1. Press button once. Full screen flash and then show 0.0 with default unit.(Default unit is PSI)
2. Press button repeatedly to scroll through units, when desired units (Bar/kPa/kg/CM²) are found, stop and do nothing.
3. Gauge is ready for operation.
4. Gauge will automatically shut off in 10 seconds.

Tire Pressure Advice and Actions

Always be sure to follow the vehicle manufacturer's pressure ratings which are based on "cool" tire temperatures. Check tire pressure regularly, at least monthly or preferably once a fortnight, when the tires are cold.

Use a soft, damp cloth to clean this gauge. Do not use any liquids or cleansers.

To Replace the Battery

- Unscrew the screw
- Remove the battery cover
- Remove the old battery and insert a new CR1225 Lithium battery with the positive pole facing up
- Put the battery cover back and screw it tight.

Troubleshooting

- What to do if you do not get any reading at all (either blank display or all zeros)
 - a) Read the instructions and follow them carefully.
 - b) If gauge still does not work, see Warranty and Service section.
- You observe an unusually high and low reading
 - a) Make sure a good seal is made between the nozzle and the valve stem so that no hissing sound of escaping air is heard.
 - b) Make sure you are checking the pressure on cool tires which have not been driven on for several hours.
- The display reads "LOW"

The power in the Lithium cell has been depleted.

Warranty and Service

Measurement Ltd., Inc warrants this gauge against defects in material of workmanship for a period of one (1) year from the date of purchase and agrees to replace it free of charge. This warranty does not cover damage resulting from misuse or abuse of the product. Should your gauge require service, you may send it back to Measurement Ltd., Inc for repair or replacement.

Tire Care Information

You need to take care of your tires in order to get the best performance. Additional tire care information is available on the Michelin website at:
USA: www.michelinman.com
Canada: www.michelin.ca
Mexico: www.michelin.com.mx



Customer Enquiries:
US: 001 973 402 4240

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.
Distributed under licence by:
Measurement Ltd., Inc.
11751 Rock Landing Drive, Suite H-7,
Newport News, VA 23606
www.measurement-ltd.com

©2012 Michelin
www.michelin.com

Printed in China
US Patent: D671024

**1 Year
Warranty**

Manomètre numérique pour moto avec indicateur de profondeur de sculpture

Mesure de la pression des pneus

1. Poussez l'embout du manomètre sur la valve du pneu. Vérifiez la bonne étanchéité entre l'embout et le corps de la valve, aucun sifflement d'air ne doit être perceptible.
2. Maintenez le manomètre sur le corps de la valve jusqu'à ce que la lecture s'arrête sur l'écran.
3. Retirez rapidement le manomètre du corps de la valve et lisez la pression period. Vous pouvez continuer à utiliser le manomètre même si la lecture précédente est toujours affichée en suivant les instructions ci-dessus.

Note: Le manomètre se met automatiquement hors tension après environ 10 secondes.

Mise à zéro

Le manomètre est un appareil électronique de précision et de temps en temps, il est conseillé de vérifier le réglage de la mise à zéro, particulièrement avec des températures extrêmement chaudes ou froides. Pour vérifier le réglage de la mise à zéro: appuyez brièvement le manomètre sur la valve. Il n'est pas nécessaire d'obtenir une bonne étanchéité. Une toute petite quantité d'air doit entrer dans le manomètre pour mettre l'appareil à zéro. Retirez rapidement le manomètre du corps de la valve lorsque '00.0' s'affiche. Votre manomètre est recalibré.

Note: Lors de la vérification de pression des pneus, assurez-vous que ceux-ci soient froids et qu'ils n'aient pas roulé pendant plusieurs heures.

Bouton Changement d'affichage ACL

1. Appuyer sur le bouton une fois; le plein écran clignote et indique alors 0,0 avec l'unité par défaut. (L'unité par défaut est lb/ps².)
2. Appuyer sur le bouton à plusieurs reprises pour faire défiler les unités, lorsque l'unité désirée est affichée (Bar/kPa/kg/CM²), arrêter, puis ne toucher à rien.
3. Le manomètre est prêt à fonctionner.
4. Le manomètre se fermera automatiquement dans 10 secondes.

Conseils sur la pression des pneus et mesures à prendre

Toujours s'assurer de suivre les plages de pression nominales du fabricant du véhicule, qui sont en fonction de la température des pneus « à froid ». Vérifier régulièrement la pression des pneus, au moins une fois par mois ou, de préférence, une fois tous les quinze jours, lorsque les pneus sont froids.

Nettoyer cette jauge avec un chiffon doux et humide. Ne pas utiliser de liquide de nettoyage ni aucun nettoyeur.

Remplacement de la pile

- Dévisser
- Retire le couvercle du compartiment à pile.
- Retirer l'ancienne pile et insérer 1 nouvelle pile Lithium CR1225 pôle positif vers le haut.
- Remettre le couvercle et visser soigneusement.

Guide de dépannage

- Que faire si aucun relevé affiche (ni affichage blanc ni zéros):
 - a) Lire les instructions et bien les suivre.
 - b) Si le manomètre ne fonctionne toujours pas, contacter le service de réparation et de garantie.
- Si le relevé est anormalement élevé ou bas:
 - a) Vérifier que le pistolet est bien scellé à la valve en s'assurant qu'aucun sifflement indiquant un échappement d'air ne se fasse entendre.
 - b) S'assurer que les pneus sont refroidis et que le véhicule n'a pas roulé depuis plusieurs heures.
- L'affichage indique "FAIBLE"
La pile au Lithium est usée.

Garantie et service

Measurement Ltd., Inc garantit ce manomètre contre tout défaut de matériel et de fabrication pendant une période de un (1) an à partir de la date d'achat et accepte de le remplacer gratuitement. Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une utilisation abusive du produit. Si ce manomètre nécessite une réparation, veuillez le renvoyer à Measurement Ltd., Inc pour réparation ou remplacement.

Information sur l'entretien des pneus

Prendre soin de ses pneus afin d'obtenir une meilleure performance. De l'information supplémentaire sur l'entretien des pneus est disponible sur le site Michelin à l'adresse:

É.U.: www.michelinman.com
Canada: www.michelin.ca
Mexique: www.michelin.com.mx



Renseignements clients:
US: 001 973 402 4240

MICHELIN et/ou l'emblème du Bonhomme Michelin et/ou BIBENDUM sont des marques de commerce qui appartiennent au Groupe Michelin et l'utilisation de ces marques ne peut se faire sans l'autorisation expresse du Groupe Michelin.

Licence de distribution:
Measurement Ltd., Inc.
11751 Rock Landing Drive, Suite H-7,
Newport News, VA 23606
www.measurement-ltd.com
©2012 Michelin
www.michelin.com
Imprimé en China
Brevet américain:D671024

**Garantie
1 an**

Medidor de presión digital para motocicleta con indicador de profundidad de los surcos

Medición de la presión de la llanta

1. Introduzca la boquilla del medidor en la válvula de la llanta y asegúrese de que la unión queda bien sellada de manera que no se oiga el sonido de aire que sale.
2. Mantenga el medidor en la válvula hasta que la lectura quede fija en la pantalla.
3. Extraiga inmediatamente el medidor la válvula y lea la presión. Puede seguir usando el medidor a pesar de que la lectura anterior siga en pantalla siguiendo las instrucciones de arriba.

Nota: El medidor se apaga automáticamente después de unos 10 segundos.

Marcar ceros

El medidor es un instrumento electrónico de precisión y se recomienda verificar la marcación de ceros de vez en cuando, especialmente en temperaturas extremadamente calientes o frías.

Para verificar la marcación de ceros, introduzca el medidor ligeramente en la válvula de la llanta. No es necesario que selle bien.

Sólo se requiere que entre una pequeña cantidad de aire en el medidor para que la unidad marque ceros. Quite el medidor de la raíz de la válvula en cuanto la pantalla muestre '00.0'. Su medidor ha sido recalibrado.

Nota: Asegúrese de que las llantas estén en frío cuando revise la presión y de que no hayan sido usadas durante varias horas.

Con botón para cambio internacional de LCD

1. Pulse el botón una vez. La pantalla entera parpadea y a continuación muestra 0.0 con la unidad predeterminada (la unidad predeterminada es PSI).
2. Pulse el botón repetidamente para desplazarse por las unidades (Bar/Kpa/Kg/CM²): cuando se encuentre la unidad deseada, deténgase y no haga nada más.
3. El instrumento está listo para la operación.
4. El instrumento se apagará automáticamente en 10 segundos.

Consejos y Acciones para la Presión del Neumático

Asegúrese de seguir siempre los niveles de presión indicados por el fabricante del vehículo que se basan en temperaturas del neumático "en frío". Revise regularmente la presión del neumático, al menos mensualmente o preferentemente cada dos semanas, cuando los neumáticos estén fríos.

Para limpiar el medidor, use un paño húmedo suave. No lo sumerja o lo rocíe con agua u otros líquidos limpiadores.

Para cambiar las baterías

- Desatornille el tornillo
- Quite la tapa de la batería
- Quite las baterías viejas y coloque 1 pza de nuevas baterías de litio CR1225 con el polo positivo hacia arriba.
- Coloque nuevamente la tapa de la batería y atornillela ajustadamente.

Soluciones

- Qué hacer cuando no se obtiene ninguna lectura (la pantalla está en blanco o sólo hay ceros):
 - a) Lea las instrucciones y sígala cuidadosamente.
 - b) Si el medidor aún no funciona, vea la sección de Garantía y servicio.
- Qué hacer si observa una lectura excepcionalmente alta o baja:
 - a) Asegúrese de que la boquilla y la raíz de la válvula hayan sellado bien de manera que no se oiga el sonido de aire que sale.
 - b) Asegúrese de estar revisando la presión en llantas en frío que no se hayan utilizado durante varias horas.
- La pantalla muestra "BAJO"
La energía en la celda de litio se ha agotado.

Garantía y servicio

Measurement Ltd., Inc garantiza este medidor contra defectos en el material y manufactura por un periodo de un (1) año desde la fecha de compra y accede a sustituirlo libre de cargos. Esta garantía no cubre daños que provengan del mal uso o del abuso del producto. Si su medidor necesita reparación, puede enviarlo a Measurement Ltd., Inc para que sea reparado o sustituido.

Información sobre el Cuidado del Neumático

Necesita cuidar sus neumáticos para obtener el mejor rendimiento. Puede encontrar más información en la página de internet de Michelin:

EE.UU: www.michelinman.com
Canadá: www.michelin.ca
México: www.michelin.com.mx



Teléfono de consultas del cliente:
US: 001 973 402 4240

MICHELIN y/o Michelin Man Device y/o BIBENDUM es/son marca(s) registrada(s) de Michelin Group y se utilizan con su consentimiento.
Distribuido con licencia de:
Measurement Ltd., Inc.
11751 Rock Landing Drive, Suite H-7,
Newport News, VA 23606
www.measurement-ltd.com

©2012 Michelin
www.michelin.com

Impreso en China
Patentado en los EE.UU:D671024

**1 Año de
garantía**

MN-4208B