



**Measuring Tire Pressure**

1. Press the "ON" button to activate. If last measurement was tread depth press ON button to change to tire pressure mode.
  2. To change measuring units press and hold ON button for 2 seconds until an icon blinks, press the "ON" button sequentially until the required icon blinks then release button to capture. Units are set when icon stops blinking.
  3. Align the nozzle of the tire gauge with the valve stem on your tire.
  4. Apply sufficient force to engage the nozzle with stem, while maintaining a proper pressure seal. As you engage the tire gauge to the valve stem a sudden surge of air will create a crisp sound.
  5. Carefully listen for any leaks, and press firmly on the valve stem to obtain a good seal.
  6. Hold the tire gauge on the valve stem until a reading appears on the display and locks. The gauge will shut off automatically.
- Note:** Gauge can also be activated for tire pressure measurement only, by directly pressing gauge nozzle on the tire pressure valve. After gauge is activated follow points 4-6 above.

**Tire Pressure Advice and Actions**

- Always follow the vehicle manufacturer's pressure recommendation which is based on cold tire temperatures.
- In addition, keeping your tires at the correct pressure and using energy efficient tires reduces fuel consumption and reduces CO2 emissions too. Inflation pressures in all the tires on the vehicle (including the spare tire) should be checked monthly and before any long trips. Make sure of the correct tire pressures by referring to the vehicle manufacturer's placard, to be found in the handbook, on the door pillar or on the fuel filler cap.
- The tire pressures should be checked when the tires are "cold". Cold means that the tires have not run for at least three hours or have been driven less than 1 mile at moderate speed.
- Tire pressure increases while the vehicle is being driven, which is quite normal. If the pressures are checked after the vehicle has travelled a sufficient distance to heat up, they could be 4-5 psi higher than the recommended "cold" pressure.
- Never deflate tires to the recommended cold pressure when they are hot.
- If you intend towing with the vehicle, e.g. a trailer or caravan, always consult the vehicle handbook or trailer, caravan or tire manufacturer for suggestions as increased tire inflation pressures may be required. Don't forget to check the inflation pressure and the condition of the tires on the trailer or caravan.

**Measuring Tread Depth**

1. Press the ON button to activate.
  2. If the last measurement was tire pressure press the ON button to change to tread depth mode.
  3. To change units press and hold ON button for 2 seconds until an icon blinks. Press the ON button again sequentially until the required icon blinks then release button to capture. Units are set when icon stops blinking.
  4. Hold the gauge against the tread to be measured, and push the slider into the grooved section of the tire while resting the base section of the gauge housing on the top of the tire tread until it meets resistance, and then the tread depth reading is displayed.
  5. Remove the gauge from the tire; the gauge LCD display reading will decrease if the user pushes the slider indicator up towards the top.
  6. If no additional reading is made, the unit will automatically turn off after a 15 second time out period.
- Note:** It is important to remember that this tread depth gauge is for guidance only (see the specification table on the back page of this booklet). If your tires are close to the legal minimum then you should get them checked by a professional tire dealer.

**Tread Depth Advice and Actions for Passenger and Light Truck Vehicles**

Convert to inches and using the USA standard minimum tread depth information that below 2/32 inch requires tire replacement.

Tread Depth	Action
2/32 and less	Replace immediately
2/32 to 4/32	Near replacement Review tread depth regularly and check tire condition with a tire dealer.

**How to check your tire tread wear levels**

Because the tires are the only part of the vehicle that grip the road, the depth of tread on your tires is very important for the safety of your vehicle.

**Step 1 - Access the Tire Tread**

The first step in checking tire tread depth is to get good access to your tires.

- Park on a wide, flat and even surface in safe place off the public highway with the engine switched off.
- Put on the handbrake and engage first gear (for manual gearboxes) or park (for automatics).
- Once you have clear and safe access to the tires you can begin the inspection.

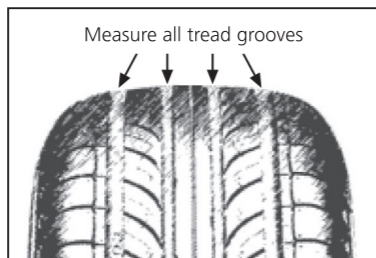
**Step 2 - Check the Tread**

With the tire tread easily accessible, you can begin to check the depth of the tread and condition of the tire. Measuring tread depth is not difficult with this simple device, which only requires a few minutes of time.

**Note:** Please ensure the measuring pin is fully retracted (press on a flat surface if required) before pressing the reset button. If the reset button is pressed while the measuring pin is extended, the gauge will not give accurate readings.

**Your vehicles tire tread depth should conform to the State / Province or local laws of the area where you live or operate your vehicle.**

Check the depth of the main tread grooves in several places across and around the tire. In addition, most car tires now have tread wear indicators set into the tread grooves, which show when the tire is worn to approximately 2/32 inch of remaining tread. When these indicators become level with the tread surface your tires should be changed immediately. On a Michelin tire the position of the



**MN-4203**

tread wear indicators is shown by a moulded Michelin Man in the shoulder area.

**Tire tread depth is only an indicator of a tire's suitability for further service. When checking your tire tread depths, if they are approaching the legal limit or if you have any doubts, get them checked by a tire specialist.**

**Replacing the Battery**

To replace the battery open the battery cover on back of unit and remove the old battery, insert one new CR 2032 battery, ensuring correct polarity. Replace the battery cover. Use only fresh batteries. Do not mix old and new battery. Please recycle spent batteries.

**Zero Set - Pressure Gauge**

- It is advisable to check the zero set of the gauge from time to time. To check the zero set of the gauge:
1. Briefly press the gauge onto the valve stem (it is not necessary for a good seal to be made as only a small amount of air must enter the gauge to zero set the unit).
  2. When the display shows "0.0" promptly remove the gauge from the valve stem. The gauge has now been recalibrated and is ready for use.

**Zero Set - Tread Depth Indicator**

1. To access RESET button remove the battery cover
2. Press the reset button with a sharp thin point.
3. The LCD will reset to "0.0; 0.00 or 0".

**Troubleshooting**

If the display is blank: Make sure that the pressure seal between the tire gauge and the valve stem is free from leaks.

The unit has an unusually high or low reading: Check to make sure that there are no leaks in the system. re-zero the unit by taking a reading and allowing the unit to automatically shut off. Then check the air pressure in the tire.

If the display reads "Lo": The battery is depleted and must be replaced.

**Advice**

- Always follow the vehicle manufacturer's pressure recommendation which is based on cold tire temperature.
- Use a soft damp cloth to clean your gauge. Do not use any liquids or cleansers.
- Use a tire gauge every four weeks and top up the pressure in your tires with a tire inflator to reduce fuel consumption, increase tire life and reduce CO2 emissions.

**Tire Care Information**

You need to take care of your tires in order to get the best performance. Additional tire care information is available on the Michelin website at:

**USA:**  
[www.michelinman.com](http://www.michelinman.com)

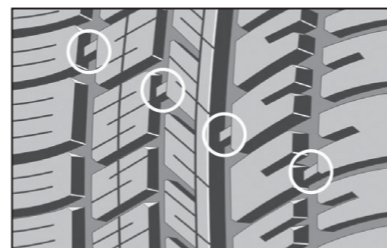
**Canada:**  
[www.michelin.ca](http://www.michelin.ca)

**Mexico:**  
[www.michelin.com.mx](http://www.michelin.com.mx)

**Specifications**

Tire pressure range:	5-99 psi / 0.35-6.80 bar / 35-680 kPa / 0.4-7.00 kg/cm <sup>2</sup>
Tire pressure resolution:	0.5 psi / 0.05 bar / 5 kPa / 0.05 kg/cm <sup>2</sup>
Tire pressure accuracy:	+/- 1% plus 1 LSD
Tread depth range:	0-19/32 inch or 0-15 mm
Tread depth resolution:	1/32 inch or 0.1 mm
Tread depth accuracy:	0/+5/32 inch or 0/+0.4 mm

**US Patent: D671023**



Treadwear Indicator



**Customer enquiries**  
**US: 001 973 402 4240**

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

Distributed under licence by:  
Measurement Ltd., Inc.  
11751 Rock Landing Drive  
Suite H-7, Newport News  
VA 23606  
[www.measurement-ltd.com](http://www.measurement-ltd.com)

**Contrôle de la pression des pneus**

1. Appuyer sur le bouton "ON" (marche) pour activer. Si le dernier contrôle concernait la profondeur de sculpture, appuyer sur le bouton ON (marche) pour passer en mode de pression des pneus.
2. Pour changer les unités de mesure, maintenir enfoncé le bouton ON (marche) pendant 2 secondes jusqu'à ce qu'une icône clignote. Appuyer séquentiellement sur le bouton ON (marche) jusqu'à ce que l'icône clignote requis, puis relâcher le bouton pour capturer. Les unités sont réglées lorsque l'icône cesse de clignoter.
3. Aligner la buse du manomètre pour pneus avec le corps de la valve sur le pneu.
4. Appliquer une force suffisante pour engager la buse dans le corps, tout en maintenant une étanchéité appropriée. Au fur et à mesure que le manomètre s'engage dans le corps de la valve, une pression d'air soudaine créera un son clair.
5. Prêter l'oreille pour détecter toute fuite, puis appuyer fermement sur le corps de la valve pour obtenir une bonne étanchéité.
6. Tenir le manomètre pour pneus sur le corps de la valve jusqu'à ce qu'une lecture apparaisse sur l'afficheur et se bloque. Le manomètre se fermera automatiquement.

**Remarque:** Le manomètre peut également être activé pour la mesure de la pression des pneus uniquement, en appuyant directement la buse du manomètre contre la valve de pression du pneu. Une fois le manomètre activé, suivre les points au-dessus de 4 à 6.

**Conseils et mesures à prendre pour la pression des pneus**

- Toujours suivre la recommandation du constructeur du véhicule en matière de pression des pneus, laquelle est en fonction de leur performance à basse température.
- En outre, le fait de garder les pneus à la pression correcte et l'utilisation de pneus à haut rendement énergétique réduisent également la consommation en carburant et les émissions de CO2. Les pressions dans tous les pneus du véhicule (y compris le pneu de secours) doivent être vérifiées tous les mois et avant tout long trajet. S'assurer d'avoir une pression correcte dans les pneus en consultant l'affichette d'information du constructeur du véhicule, qui se trouve dans le manuel, sur le montant de la portière ou le bouchon du réservoir de carburant.
- La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont "froids". Le mot "froids" signifie que les pneus n'ont pas roulé depuis au moins trois heures ou qu'ils ont parcouru moins de 1.6 km (1 mile) à vitesse modérée.
- La pression des pneus augmente pendant que le véhicule roule, ce qui est tout à fait normal. Si la pression des pneus est vérifiée après que le véhicule aura parcouru une distance suffisante pour se réchauffer, elle pourrait être entre 0.19 et 0.23 kPa (4 et 5 lb/p<sup>2</sup>) plus élevée que la pression "à froid" recommandée.
- Ne jamais dégonfler les pneus à la pression à froid recommandée lorsqu'ils sont chauds.
- Si le véhicule doit être remorqué, par ex., une remorque ou une caravane, toujours consulter le manuel du véhicule ou le constructeur de la remorque, de la caravane ou le pneumatiquier quant à des suggestions concernant l'augmentation de la pression des pneus qui pourra s'avérer nécessaire. Ne pas oublier de vérifier la pression de gonflage et l'état des pneus de la remorque ou de la caravane.

**Mesure de la profondeur de sculpture**

1. Appuyer sur le bouton "ON" (marche) pour activer.
2. Si la dernière mesure était la pression des pneus, appuyer sur le bouton ON (marche) pour passer au mode profondeur de sculpture.
3. Pour changer les unités, maintenir enfoncé le bouton ON (marche) pendant 2 secondes jusqu'à ce qu'une icône clignote. Appuyer à nouveau sur le bouton ON (marche) séquentiellement jusqu'à ce que l'icône donnée clignote, puis relâcher le bouton pour capturer. Les unités sont réglées lorsque l'icône cesse de clignoter.
4. Maintenir le manomètre contre la sculpture à mesurer, puis faire glisser le curseur dans la rainure du pneu tout en reposant la section de base du boîtier du manomètre sur le dessus de la bande de roulement du pneu jusqu'à ce qu'il y ait résistance, la lecture de la profondeur de sculpture s'affichera alors.
5. Retirer le manomètre du pneu, la lecture de l'affichage à DEL du manomètre diminuera si l'utilisateur appuie sur l'indicateur du curseur vers le haut.
6. Si aucune lecture supplémentaire n'est effectuée, l'appareil s'éteindra automatiquement après une période de temporisation de 15 secondes.

**Remarque:** Se rappeler que ce manomètre servant de mesure de la profondeur de sculpture est à titre indicatif uniquement (voir le tableau des spécifications au verso de ce livret). Si la mesure des pneus se rapproche du seuil admissible en vertu de la loi, un marchand de pneus professionnel devrait alors les vérifier.

**Conseils et mesures à prendre pour la profondeur de sculpture pour les véhicules de tourisme et les véhicules utilitaires légers**

Selon la norme américaine, si la profondeur de sculpture est inférieure à 1.58 mm (2/32 po) le pneu doit être remplacé.

**Profondeur de sculpture**  
De moins de 1.58 mm (2/32 po)

De 1.58 mm (2/32 po) à 3.17 mm (4/32 po)

**Mesure à prendre**

Le pneu doit être remplacé immédiatement.

Le pneu devra être remplacé d'ici peu. Vérifier régulièrement la profondeur de sculpture et l'état des pneus auprès d'un marchand de pneus.

**Comment vérifier le niveau d'usure de la sculpture des pneus**

Parce que les pneus sont la seule partie du véhicule qui adhère à la route, la profondeur de la sculpture des pneus est très importante pour la sécurité du véhicule. Elle est également une indication de la santé du pneu. La conduite avec une faible profondeur de sculpture augmente le risque de dommage aux pneus et d'aquaplanage dans des conditions humides. Une faible profondeur de sculpture dans des conditions hivernales peut réduire considérablement l'adhérence et la maîtrise du véhicule. Les automobilistes qui conduisent avec des pneus d'une profondeur de sculpture minimale admissible en vertu de la loi risquent également une amende.

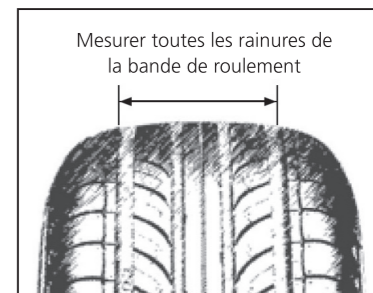
**Étape 1 - Avoir accès à la bande de roulement du pneu**

La première étape visant à vérifier la profondeur de sculpture des pneus est d'avoir facilement accès aux pneus.

- Gérer de façon sécuritaire le véhicule sur une surface large, plane, hors de la voie publique, puis couper le moteur.
- Mettre le frein à main et engager le premier rapport (à boîte manuelle) ou sur la position de stationnement (à boîte automatique)
- Une fois un accès libre et sûr aux pneus, commencer l'inspection.

**Étape 2 - Vérifier la bande de roulement**

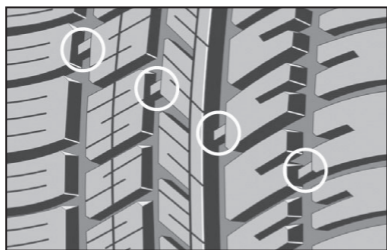
Avec la bande de roulement facilement accessible, vérifier la profondeur de la sculpture et l'état du pneu. La mesure de la profondeur de sculpture n'est pas difficile à l'aide de ce simple dispositif; elle ne prend que quelques minutes.



**Remarque:** S'assurer que la tige de mesure est complètement rétractée (appuyer sur une surface plane, le cas échéant) avant d'appuyer sur le bouton de remise à zéro. Si le bouton de remise à zéro est actionné alors que la tige de mesure est allongée, le manomètre ne donnera aucune lecture précise.

**La profondeur de sculpture des pneus du véhicule doit être conforme aux lois de l'État/ de province ou de la région où vous habitez dans laquelle le véhicule est conduit.**

Vérifier la profondeur des rainures principales en plusieurs endroits de la bande de roulement. En outre, la plupart des pneus de voiture ont maintenant des témoins d'usure fixés dans les rainures de la bande de roulement, indiquant que le pneu est usé à environ 1.58 mm (2/32 pouce) de la bande de roulement restante. Lorsque ces témoins deviennent de niveau avec la surface de la bande de roulement, les pneus devraient être immédiatement changés. Sur un pneu Michelin, la position des témoins d'usure est représentée par un Bonhomme Michelin moulé dans l'épaule du pneu.



Témoin d'usure de la bande de roulement

**La profondeur de sculpture des pneus est seulement un témoin de la capacité d'un pneu à encore rouler Au moment de la vérification de la profondeur de sculpture des pneus, si elle se rapproche du seuil admissible ou en cas de doute, la faire vérifier par un spécialiste en pneus.**

**Remplacement de la pile**

Pour remplacer la pile, ouvrir le couvercle de la pile à l'arrière de l'appareil, retirer la vieille pile, puis insérer une nouvelle pile CR 2032, en respectant la polarité. Remettre le couvercle de la pile. N'utiliser que des piles neuves. Ne pas mélanger les vieilles piles avec les nouvelles. Veuillez recycler les piles usées.

**Réglage du point zéro - manomètre**

Vérifier de temps en temps le réglage du point zéro du manomètre. Pour vérifier le point zéro du manomètre:

1. Appuyer brièvement le manomètre contre le corps de valve (une bonne étanchéité n'est pas nécessaire, car une seule petite quantité d'air doit entrer dans le manomètre pour régler son point zéro.
2. Lorsque l'affichage indique "0.0", retirer rapidement le manomètre du corps de la valve. Le manomètre a été réétalonné et est prêt à l'emploi.

**Réglage du point zéro - témoin de la profondeur de sculpture**

1. Pour accès au bouton RESET (remettre à zéro), retirer le couvercle de la pile
2. Appuyer sur le bouton de remise à zéro avec un objet à pointe fine.
3. L'affichage à DEL sera remis à "0.0; 0.00 ou 0".

**Dépannage**

Si l'affichage est vide:	S'assurer que le joint d'étanchéité entre le manomètre pour pneus et le corps de la valve est exempt de fuite.
L'appareil dispose d'une lecture anormalement élevée ou faible:	S'assurer qu'il n'y a aucune fuite dans le circuit. Remettre à zéro l'appareil en prenant une lecture et en laissant l'appareil s'éteindre automatiquement. Ensuite, vérifier la pression d'air dans le pneu.
Si l'affichage indique "Lo":	La pile est déchargée et doit être remplacée.

**Conseil**

- Suivre toujours les niveaux de pression recommandés par l'équipementier, qui sont en fonction de la température du pneu à froid.
- Utiliser un chiffon doux humide pour nettoyer le manomètre. N'utiliser aucun liquide ou nettoyant.
- Utiliser un manomètre pour pneus toutes les quatre semaines et arrondir la pression dans les pneus avec un gonfleur de pneus afin de réduire la consommation en carburant, d'augmenter la longévité des pneus et de diminuer les émissions de CO2.

**Information sur l'entretien des pneus**

Prendre soin de ses pneus afin d'obtenir une meilleure performance. De l'information supplémentaire sur l'entretien des pneus est disponible sur le site Michelin à l'adresse:

É.U.: [www.michelinman.com](http://www.michelinman.com)

Canada: [www.michelin.ca](http://www.michelin.ca)

Mexique: [www.michelin.com.mx](http://www.michelin.com.mx)

**Fiche technique**

Plage de pression des pneus:	5 à 99 psi / 0.35 à 6.80 bar / 35 à 680 kPa / 0.4 à 7.00 kg/cm <sup>2</sup>
Résolution de la pression des pneus:	0.5 lb/po <sup>2</sup> / 0.05 bar / 5 kPa / 0.05 kg/cm <sup>2</sup>
Précision de la pression des pneus:	+/- 1% plus 1 CPF
Gamme de profondeur de sculpture:	0 à 19/32 po ou 0 à 15 mm
Résolution de la profondeur de sculpture:	1/32 po ou 0.1 mm
Précision de la profondeur de sculpture:	0/+5/32 po ou 0/+0.4 mm

**Brevet américain: D671023**



**Demandes de renseignements**  
US: 001 973 402 4240

Licence de distribution:  
Measurement Ltd., Inc.  
11751 Rock Landing Drive  
Suite H-7, Newport News  
VA 23606  
[www.measurement-ltd.com](http://www.measurement-ltd.com)

**Midiendo la Presión del Neumático**

1. Pulse el botón "ENCENDIDO" para activarlo. Si la medición anterior fue la profundidad de rodadura pulse el botón ENCENDIDO para cambiar al modo de presión de neumático.
2. Para cambiar las unidades de medida pulse y mantenga pulsado el botón ENCENDIDO por 2 segundos hasta que el icono parpadee, pulse el botón "ENCENDIDO" secuencialmente hasta que icono deseado parpadee y suelte el botón para seleccionarlo. Las unidades se configuran cuando el icono deja de parpadear.
3. Alinee la boquilla del calibrador de neumático con la punta de la válvula en su neumático.
4. Aplique suficiente fuerza para acoplar la boquilla con la punta, manteniendo una presión adecuada para sellarlo. Mientras acopla el calibrador del neumático a la punta de la válvula se liberará aire provocando un sonido fuerte.
5. Escuche cuidadosamente si hay alguna fuga, y presione firmemente sobre la punta de la válvula para sellarlo bien.
6. Sostenga el calibrador del neumático con la punta de la válvula hasta que aparezca la lectura aparezca en la pantalla y se detenga. El calibrador se apagará automáticamente.

**Note:** El calibrador también puede ser activado al medir la presión, presionando directamente la boquilla del calibrador sobre la válvula de presión del neumático. Después de que el calibrador es activado siga los pasos anteriores del 4-6.

**Consejos y Acciones para la Presión del Neumático**

- Siga siempre las recomendaciones sobre la presión del neumático del fabricante del vehículo que esta basada en el neumático frío.
- Además, el mantener sus neumáticos con la presión correcta y utilizar neumáticos de energía eficiente reduce el consumo de combustible y reduce también las emisiones CO2. La presión de inflado en todos los neumáticos del vehículo (incluyendo el neumático de refacción) debe revisarse mensualmente y antes de cada viaje largo. Asegúrese sobre la presión adecuada del neumático consultando la placa de información del fabricante del vehículo, que se encuentra en el manual, en el marco de la puerta o en la tapa de llenado de combustible.
- La presión de los neumáticos debe revisarse cuando se encuentran "fríos". Estar fríos significa que los neumáticos no se han utilizado por al menos tres horas o que sólo han sido conducidos menos de 1 milla a velocidad moderada.
- La presión del neumático aumenta mientras el vehículo está siendo conducido, lo que es normal. Si se revisa la presión después de que el vehículo ha viajado a una distancia suficiente como para calentarse, pueden estar de 4-5 psi más arriba de la presión recomendada en "frío".
- Nunca desinfla los neumáticos a la presión recomendada en frío cuando estén calientes.
- Si pretende jalar algo con su vehículo, por ejemplo un vagón o caravana, consulte siempre consulte el manual del vehículo o del vagón o la caravana, o al fabricante del neumático para cualquier sugerencia ya que podría necesitarse un incremento de la presión del neumático. No olvide revisar la presión de inflado y la condiciones de los neumáticos del vagón o caravana.

**Midiendo la Profundidad de Rodadura**

1. Pulse el botón ENCENDIDO para activar.
2. Si la última medición fue la presión de vehículo pulse el botón ENCENDIDO para cambiar al modo de profundidad de rodadura.
3. Para cambiar las unidades de medida pulse y mantenga pulsado el botón ENCENDIDO por 2 segundos hasta que el icono parpadee, pulse el botón "ENCENDIDO" secuencialmente hasta que icono deseado parpadee y suelte el botón para seleccionarlo. Las unidades se configuran cuando el icono deja de parpadear.
4. Sostenga el calibrador contra la rodadura que se medirá, y empuje el deslizador en la parte acanalada del neumático mientras asienta la base del calibrador en la parte superior de la rodadura del neumático hasta que se encuentre con la resistencia, y se muestre la lectura de la profundidad de rodadura.
5. Retire el calibrador del neumático; la lectura en pantalla LCD del calibrador disminuirá si el usuario empuja el indicador deslizante hacia la parte superior.
6. Si no se hace ninguna lectura adicional, la unidad se apagará automáticamente después de un periodo de 15 segundos sin actividad.

**Note:** Es importante recordar que este calibrador de la profundidad de rodadura es sólo como guía (vea la tabla de especificaciones en la página posterior de este manual). Si sus neumáticos están cerca del mínimo legal debe dejar que los revise un profesional de neumáticos.

**Consejos y Acciones para la Profundidad de Rodadura para Vehículos de Pasajeros y Camiones Ligeros**

Covierta y pulgadas y utilizando los mínimos estándar de los EE.UU sobre la información de la profundidad de rodadura que por debajo de 2/32 pulgadas necesita cambiar los neumáticos.

<b>Profundidad de Rodadura</b>	<b>Acción</b>
Menor a 2/32	Reemplace inmediatamente
2/32 a 4/32	Reemplace en poco tiempo
	Revise regularmente la profundidad de rodadura y revise la condición del neumático con un especialista.

**Cómo revisar los niveles de uso de la rodadura del neumático**

Como los neumáticos son la única parte del vehículo que tocan el suelo, la profundidad de rodadura de sus neumáticos es muy importante para la seguridad de su vehículo. También señala la salud del neumático. Conducir con una profundidad de rodadura baja aumenta el potencial de daño al neumático y derrapones en condiciones húmedas. Una baja profundidad de rodadura en condiciones invernales puede reducir gravemente el amarre y control. Los conductores que conducen con neumáticos bajo los niveles mínimos legales de profundidad de rodadura están expuestos a multas.

**Paso 1 - Ingreso a la Rodadura del Neumático**

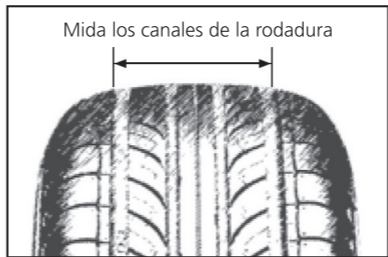
El primer paso para revisar la profundidad de rodadura del neumático es obtener un buen acceso a sus neumáticos.

- Estacionese sobre una superficie amplia, plana y pareja en un lugar seguro lejos de autopistas y con el motor apagado.
- Ponga el freno de mano y meta primera (para cajas de velocidad manuales) o en alto (para automáticas).
- Una vez que tenga acceso libre y seguro a los neumáticos puede comenzar la inspección.

**Paso 2 - Revise la Rodadura**

Con la rodadura del neumático accesible, puede comenzar a revisar la profundidad de la rodadura y la condición del neumático. La medición de la profundidad de la rodadura no es difícil con este sencillo dispositivo, que requiere sólo unos minutos de su tiempo.

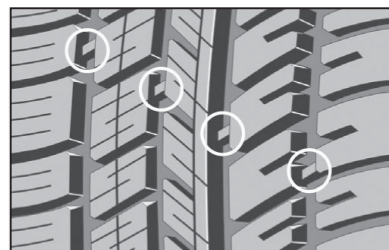
**Nota:** Por favor asegúrese que la punta de medición este completamente retraída (presione sobre una base plana si se necesita) antes de pulsar el botón restablecer. Si se pulsa el botón restablecer estando la punta de medición por fuera, el calibrador no dará lecturas exactas.



Mida los canales de la rodadura

**La profundidad de rodadura de los neumáticos de su vehículo debe cumplir con las leyes locales del Estado / Provincia o locales del área donde vive u opera su vehículo.**

Revise la profundidad de los canales principales en varios lugares a través y al rededor del neumático. Además, la mayoría de los neumáticos ahora tienen indicadores de uso de rodamiento colocados en los canales de rodamiento, que muestran cuando el neumático esta usado a aproximadamente 2/32 pulgadas de lo que queda de la rodadura. Cuando estos indicadores se nivelan con la superficie de rodadura debe cambiar sus neumáticos inmediatamente. En un neumático Michelin la posición de los indicadores de uso de la rodadura se muestran mediante un Hombre Michelin a la altura del hombro.



Indicador de Uso

**La profundidad de uso de la rodadura es sólo un indicador para saber si el neumático es adecuado para servicio posterior. Al revisar la profundidad de rodadura de su neumático, si están cerca de el límite legal o si tiene alguna duda, deje que los revise un especialista en neumáticos.**

**Cambio de la Batería**

Para cambiar la bacteria abra la tapa de la batería en la parte posterior de la unidad y retire la batería usada, inserte una batería nueva CR2023, asegurándose de la correcta polaridad. Vuelva a colocar la tapa de la batería. Utilice solo baterías nuevas. No mezcle batería usadas con nuevas. Por favor recicle las baterías usadas.

**Ajuste a Cero - Calibrador de Presión**

Se aconseja comprobar de vez en cuando que el calibrador este configurado en cero. Para revisar el ajuste del calibrador a cero:

1. Presione brevemente el calibrador sobre la punta de la válvula (no se requiere que selle completamente ya que sólo se necesita que entre un poco de aire al calibrador para ajustarse a cero).
2. Cuando la pantalla muestre "0.0" retire el calibrador de la punta de la válvula. El calibrador se ha ajustado y esta listo para usarse.

**Ajuste a Cero - Indicador de Profundidad de Rodadura**

1. Para acceder la botón RESTABLECER retire la tapa de la batería
2. Pulse el botón restablecer con una punta fina.
3. La pantalla LCD regresará a "0.0; 0.00 o 0".

**Solución de Problemas**

Si la pantalla está en blanco:	Asegúrese de que el sello de presión entre el calibrador de neumático y al punta de la válvula no tenga fugas.
La unidad tiene una lectura inusual alta o baja:	Revise para asegurarse de que no haya fugas en el sistema. Ajuste a cero la unidad tomando una lectura y dejando que la unidad se apague automáticamente. Revise la presión del aire en el neumático.
Si la pantalla muestra "Lo":	La batería esta agotada y debe ser cambiada.

**Consejos**

- Siga siempre las recomendaciones de presión del fabricante del neumático, que están basadas en el neumático en frío.
- Utilice un trapo suave y húmedo para limpiar el calibrador. No utilice ningún líquido o limpiador.
- Utilice un calibrador de neumáticos cada cuatro semanas y nivele la presión en sus neumáticos con un inflador de neumáticos para reducir el consumo de combustible, aumentar la vida útil del neumático y reducir las emisiones de CO2.

**Información sobre el Cuidado del Neumático**

Necesita cuidar sus neumáticos para obtener el mejor rendimiento. Puede encontrar más información en la página de internet de Michelin:

EE.UU: [www.michelinman.com](http://www.michelinman.com)

Canadá: [www.michelin.ca](http://www.michelin.ca)

México: [www.michelin.com.mx](http://www.michelin.com.mx)

**Especificaciones**

Niveles de presión del neumático:	5-99 psi / 0.35-6.80 bar / 35-680 kPa / 0.4-7.00 kg/cm <sup>2</sup>
Resolución de la presión del neumático:	0.5 psi / 0.05 bar / 5 kPa / 0.05 kg/cm <sup>2</sup>
Exactitud de la presión del neumático:	+/- 1% mas 1 LSD
Rango de la profundidad de rodadura:	0-19/32 pulgadas o 0-15 mm
Resolución de la profundidad de rodadura:	1/32 pulgadas o 0.1 mm
Exactitud de la profundidad de rodadura:	0/+5/32 pulgadas o 0/+0.4 mm

**Patentado en los EE.UU: D671023**



**Inquietudes de los clientes**  
US: 001 973 402 4240

MICHELIN y/o Michelin Man Device y/o BIBENDUM es/son marca(s) registrada(s) de Michelin Group y se utilizan con su consentimiento.

Distribuido con licencia de:  
Measurement Ltd., Inc.  
11751 Rock Landing Drive  
Suite H-7, Newport News  
VA 23606  
[www.measurement-ltd.com](http://www.measurement-ltd.com)