



Backlit Digital Tire Gauge

How to Use Your Pressure Gauge with Backlit LCD

This Michelin digital tire gauge features an easy to read, backlit LCD. Display viewing is enhanced by a reverse illuminated LCD. The unit has a factory installed lifetime lithium battery for the tire gauge, as well as replaceable button cells for the back light feature. The tire gauge will continue to function normally even when the button cells that power the back light have been depleted.

Measuring Tire Pressure

Align the nozzle of the tire gauge with the valve stem on your tire, as shown in photo.



Apply sufficient force to engage the nozzle with the stem, while maintaining a proper pressure seal. As you engage the tire gauge to the valve stem, a sudden surge of air will create a crisp sound. Carefully listen for any leaks, and press firmly on the valve stem to obtain a good seal.

When pressure is applied to the unit, the display will first flash an all segments test, then display the actual pressure. Hold the tire gauge on the valve stem until a reading appears on the display and locks.

After the reading has locked on the display, remove the tire gauge from the valve stem. The display will remain illuminated with the pressure reading for 10 seconds.

At the end of this time period, the gauge will automatically re-zero itself and display "00.0". The unit is now ready to measure pressure again. If no additional readings are made, the unit will automatically turn off after another 10 second time out period.

Replacing the Battery

1. Unscrew the battery cover and remove the old battery.
2. Insert 2 new LR44 batteries
3. Replace the battery compartment cover and screw it tightly.

Tire Pressure Advice and Actions

Always follow the vehicle manufacturer's pressure recommendation which is based on cold tire temperatures. Check tire pressure regularly, at least monthly or preferably once 2 weeks,

when the tires are cold.

Use a soft, damp cloth to clean this gauge. Do not use any liquids or cleansers.

Troubleshooting

The display is blank

Make sure that the pressure seal between the tire gauge and the valve stem is free from leaks. The display reads "Lo"

The power in the lithium cell has been depleted. The display reads "00.0"

The unit has an internal calibration error. Return the gauge to Measurement Ltd for service.

The unit displays an unusually high or low reading. Check to make sure there are no leaks in the system. Re-zero the unit by taking a reading, and allowing the unit to automatically shut off. Then check the air pressure in your tire.

The unit displays an unusually high or low reading. Check to make sure there are no leaks in the system. Re-zero the unit by taking a reading, and allowing the unit to automatically shut off. Then check the air pressure in your tire.

Tire Care Information

You need to take care of your tires in order to get the best performance. Additional tire care information is available on the Michelin website at:

USA:

www.michelinman.com

Canada:

www.michelin.ca

Mexico:

www.michelin.com.mx

Warranty and Service

Measurement Ltd., Inc warrants this gauge against defects in material of workmanship for a period of one (1) year from the date of purchase and agrees to replace it free of charge. This warranty does not cover damage resulting from misuse or abuse of the product. Should your gauge require service, you may send it back to Measurement Ltd., Inc for repair or replacement.



Customer Inquiries
US: 1-757-706-3839

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

Distributed under licence by:
Measurement Ltd., Inc.

11751 Rock Landing Drive
Suite H-7, Newport News, VA 23606

www.measurement-ltd.com

© 2014 Michelin

www.michelin.com

Printed in China

**1 Year
Warranty**

Indicador digital para neumáticos con iluminación de fondo

Cómo Utilizar Su Indicador de Presión con LCD con iluminación de fondo

Este indicador digital Michelin para neumáticos cuenta con un LCD con luz de fondo fácil de leer. El visor se encuentra mejorado con un LCD con fondo iluminado. La unidad cuenta con una pila de litio que dura de por vida, instalada en fábrica en el indicador para neumáticos y pilas de reloj reemplazables para la función de luz de fondo. El indicador para neumáticos continuará funcionando normalmente, incluso cuando se hayan agotado las pilas de reloj que encienden la luz.

Medición de la Presión del Neumático

Alinee la boquilla del calibrador de neumáticos con la raíz de la válvula del neumático.



Aplice suficiente fuerza para ajustar la boquilla con la raíz de la válvula, y mantenga una presión apropiada para que selle. Al ajustar el calibrador de neumáticos a la raíz de la válvula, una salida brusca de aire emitirá un sonido nitido. Escuche cuidadosamente que no haya fugas, y presione firmemente la raíz de la válvula para sellar apropiadamente.

Cuando se aplique presión a la unidad, la pantalla primero parpadeará en todos los segmentos de prueba, luego mostrará la presión real. Mantenga el calibrador de neumáticos sobre la raíz de la válvula hasta que la lectura se muestre en la pantalla y se detenga.

Después de que la lectura se haya detenido en la pantalla, quite el calibrador de neumáticos de la raíz de la válvula.

La pantalla seguirá iluminada mostrando la lectura de la presión por 10 segundos.

Al terminar este periodo de tiempo, el calibrador regresará automáticamente a cero por sí solo y mostrará "00.0". La unidad se encuentra nuevamente lista para medir la presión una vez más. Si no se hace alguna otra lectura, la unidad se apagará automáticamente después de otros 10 segundos sin ser utilizada.

Cambio de la Batería

1. Desatornille la tapa de la batería y quite la batería vieja.
2. Inserte 2 nuevas baterías LR44.
3. Vuelva a colocar la tapa de batería y atornille firmemente.

Consejos y Acciones para la Presión del Neumático

Siga siempre las recomendaciones sobre la presión del neumático del fabricante del vehículo que esta basada en el neumático frío. Compruebe con regularidad la presión de los neumáticos, al menos una vez al mes o, preferiblemente, una vez cada quince días en caso de

MN-4000B

que los neumático estén fríos.

Para limpiar el medidor, use un paño húmedo suave. No lo sumerja o lo rocíe con agua u otros líquidos limpiadores.

Solución de problemas:

La pantalla esta en blanco.

Asegúrese de que el sello de presión entre el calibrador del neumático y la raíz de la válvula no tenga fugas.

La pantalla muestra "Lo"

Se ha agotado la energía de la pila de litio.

La pantalla muestra "00.0"

La unidad tiene un error de calibración interna. Envíe el indicador a Measurement Ltd para que reciba servicio técnico.

Revise para asegurarse de que no haya fugas en el sistema o durante la medición. Ponga en cero la unidad haciendo una lectura, y dejando que la unidad se apague automáticamente. Luego vuelva a revisar la presión del neumático.

Información sobre el Cuidado del Neumático

Necesita cuidar sus neumáticos para obtener el mejor rendimiento. Puede encontrar más información en la página de internet de Michelin:

EE.UU.:

www.michelinman.com

Canadá:

www.michelin.ca

México:

www.michelin.com.mx

Garantía y mantenimiento

Measurement Ltd., Inc garantiza este manómetro en lo que respecta a defectos del material o de la mano de obra durante un período de un (1) año desde la fecha de compra y ofrece reemplazarlo sin cargo. Esta garantía no cubre daños que resulten por el mal uso o abuso del producto. Si su manómetro requiriera mantenimiento, podrá enviarlo a Measurement Ltd., Inc para que sea reparado o reemplazado por otro.



Inquietudes de los clientes
US: 1-757-706-3839

MICHELIN y/o Michelin Man Device y/o BIBENDUM es/son marca(s) registrada(s) de Michelin Group y se utilizan con su consentimiento.

Distribuido con licencia de:

Measurement Ltd., Inc.

11751 Rock Landing Drive
Suite H-7, Newport News, VA 23606

www.measurement-ltd.com

© 2014 Michelin

www.michelin.com

Impreso en China

**1 Año de
garantía**